ITALIKA

MOTOCICLETAS

EX200

MANUAL DE USUARIO

EX200

POR TU SEGURIDAD SIEMPRE UTILIZA CASCO

www.italikamotos.com

ITALIKA®

ACEITE ITALIKA

¡Exige a tu CESIT que utilice en cada servicio aceite *ITALIKA*¡

ITALIKA ya cuenta con un lubricante exclusivo para nuestras motocicletas, el cual deberás de utilizar en todos los servicios que marca tu Póliza de Garantía. El aceite *ITALIKA* fue especialmente diseñado para el trabajo diario, cumpliendo con los más altos estándares de calidad y superando cualquier otra marca en el mercado.

Especificaciones

API	SAE	JASO T904
SG	20W50	MA
SJ	20W50	MA

www.italikamotos.com

01800 333 MOTO (6686)

ITALIKA

MOTOCICLETAS

MANUAL DE USUARIO
EX200

MOTOCICLETAS

Estimado Usuario:

Gracias por la confianza al haber elegido una motocicleta ***ITALIKA.***

Tu nueva motocicleta modelo **EX200** está fabricada con la más alta tecnología, cuenta con un motor de 4 tiempos de 200 cc y encendido electrónico que le permiten un gran desempeño con bajo consumo de combustible.

Esperamos supere tus expectativas, te enviamos los mejores deseos y que disfrutes tu nueva motocicleta ***ITALIKA.***

ITALIKA®

Derechos del cliente....6
Antes de Empezar....7
Puntos Importantes....8
Ubicación de Partes....9
Vista superior delantera....9
Lado izquierdo....10
Lado derecho....11
Tablero de instrumentos....12
Número de identificación vehicular (NIV) y número del motor....13

Datos Técnicos....14
Controles....16
Interruptor de arranque y bloqueo....16
Válvula de combustible....16
Controles del mando derecho....17
Controles del mando izquierdo....18
Pedal de arranque....20
Parador central y lateral....20

Asentamiento del Motor....21

Revisión antes de Manejar....22

Instrucciones de Manejo....23
Encender el motor....23
Encender el motor con pedal de arranque....23
Apagar el motor....24
Motor ahogado....24
Bloquear la dirección....24
Cambio de Velocidades....25

Revisiones Periódicas....26
Agregar gasolina....26
Nivel de aceite del motor....26
Cambio de aceite del motor....27
Limpieza de bujía....28
Filtro de aire....29
Ajuste del puño del acelerador....29
Ajuste de la palanca del embrague....30
Desgaste del freno delantero....31
Desgaste del freno trasero....32
Nivel del líquido de frenos....32
Completar nivel de líquido de frenos....33
Cadena de transmisión....33
Batería....34
Cambio de fusible....35
Llantas....35

Servicios de Mantenimiento....37
Cuidados de la Motocicleta....38
Lavado....38
Cuidado de la pintura....38
Cuidado del asiento....39

Almacenamiento....40
Volver a usar....40

Seguridad en la Conducción....41
Equipo de protección....41
Carga de pasajeros o mercancía....41
Condiciones del camino....41
Días lluviosos....42
Modificación del diseño....42
Conducción y alcohol....42
Recomendaciones de conducción....42
Postura para el manejo....43
Cuidados para evitar robo....43

Tabla de Torques....44

Equivalencias....45

Derechos del Cliente

La garantía es el derecho que tienes a que se te reconozcan los defectos o fallas del material por fabricación y/o ensamble empleados en tu motocicleta. Este derecho se otorga a través de la red de Centros de Servicio Autorizado ITALIKA (CESIT), siempre y cuando se cumpla con los términos y condiciones establecidos en la Póliza de Garantía.

- La Garantía es de 12 meses ó 6,000 Km, lo que ocurra primero.* (Excepto motocicletas sin odómetro que es de 6 meses).
- La Garantía cubre todos los componentes eléctricos por 3 meses ó 6,000Km, lo que ocurra primero excepto, focos y batería.
- Para cualquier Garantía es necesario acudir al Centro de Servicio Autorizado ITALIKA (CESIT).
- La Garantía es válida sólo si se han cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor.
- No realizar servicios preventivos anula la garantía.
- Se deben realizar en el tiempo indicado y en los Centros de Servicio Autorizado ITALIKA (CESIT).
- Consulta tu póliza de garantía para conocer los servicios de mantenimiento.
- Evita problemas en tu motocicleta, NO ESPERES A QUE FALLE, los servicios son PREVENTIVOS.

Puedes encontrar la dirección del CESIT más cercano en:
- Tu póliza de Garantía y Carnet de Servicio incluidos en tu motocicleta.
- En ***www.italikamotos.com***

Comunícate con nosotros al teléfono:
01800 333 MOTO (6 6 8 6)

Este manual contiene información importante acerca del manejo de tu motocicleta; además de consejos para su cuidado e información relevante para tu seguridad, por lo que te recomendamos leerlo atentamente antes de empezar a utilizar tu motocicleta.

El presente manual es un componente más de tu motocicleta, en caso de venderla favor de entregarlo al nuevo propietario para que conozca todas sus características, tanto de funcionamiento como de mantenimiento.

Para conservar la calidad de tu motocicleta y evitar daños, accidentes o gastos innecesarios debes leer tu póliza de garantía y visitar tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** (CESIT). Busca la dirección del CESIT en la Póliza de Garantía o en línea en la dirección *www.italikamotos.com*

Es posible que nosotros en el futuro realicemos cambios al modelo **EX200**, por lo que puede haber diferencia en las imágenes y en el contenido del manual sin notificación de antemano. La última versión del manual está disponible en línea en la dirección *www.italikamotos.com*

Las palabras **Atención** y **Nota** se refieren a información importante, por lo que debes revisarla con cuidado.

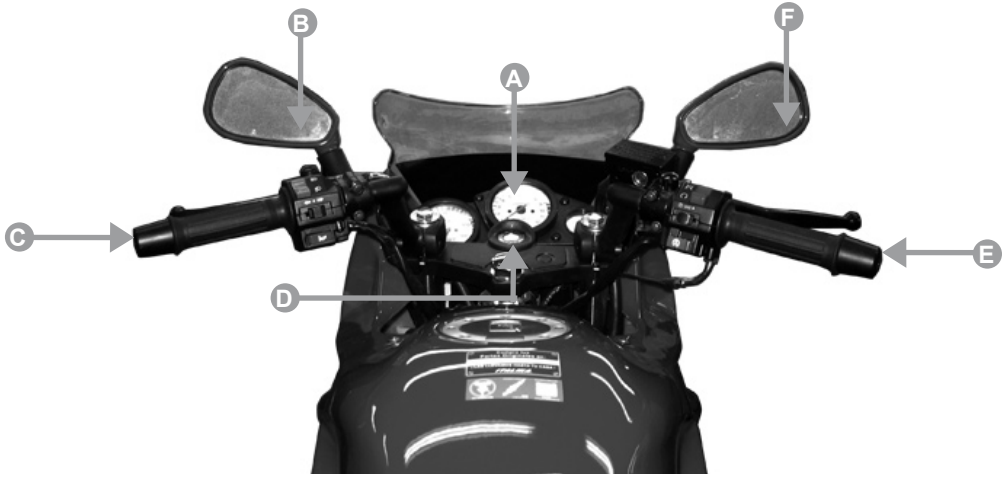
⚠ **Atención:**
Se refiere a que la seguridad del conductor y/o del pasajero están en peligro. El ignorar esta información puede ocasionarles lesiones graves.

ⓘ **Nota:**
Se refiere a procedimientos y precauciones especiales que se deben seguir para evitar daños a tu motocicleta. Además, hacen que el mantenimiento sea más fácil y las instrucciones más claras.

En ***ITALIKA*** estamos creciendo y ahora nuestras motocicletas también se venden en Argentina, Guatemala, Honduras, Panamá y Perú. Para un mejor entendimiento de este manual se ha agregado una tabla con modismos y su equivalencia para cada uno de los países antes mencionados. *Ver página 45.*

Para evitar contratiempos, antes de utilizar tu motocicleta revisa que todas sus partes y componentes estén en perfectas condiciones.

Vista Superior Delantera

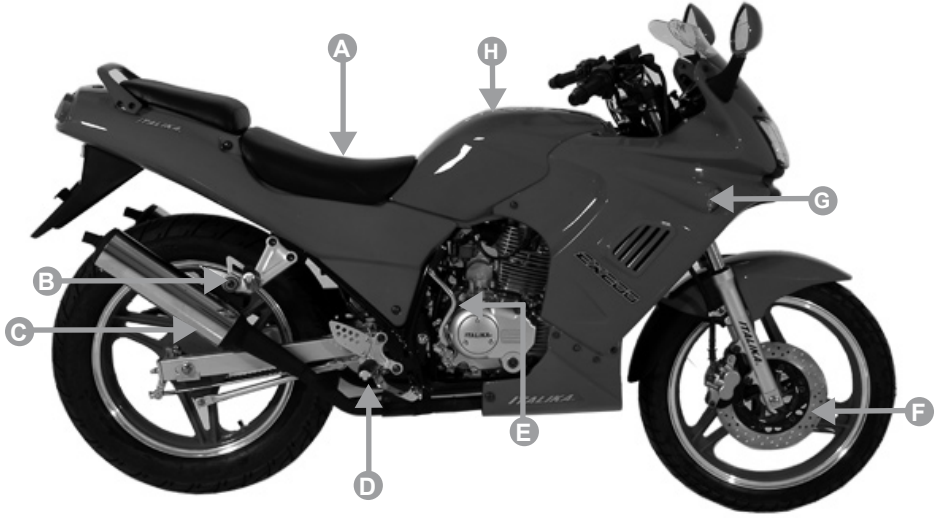


A. Tablero de instrumentos
B. Espejo lateral izquierdo
C. Mando izquierdo
D. Interruptor de arranque y bloqueo
E. Mando derecho
F. Espejo lateral derecho

Lado Izquierdo

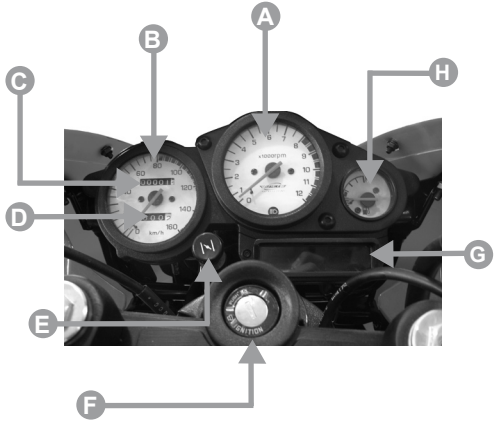
A. Faro delantero
B. Luz direccional delantera
C. Suspensión delantera
D. Parador central
E. Parador lateral
F. Pedal de velocidades
G. Posapie pasajero izquierdo
H. Luz trasera

Lado Derecho



A. Asiento
B. Posapie pasajero derecho
C. Silenciador
D. Pedal de freno trasero
E. Pedal de arranque
F. Disco de freno delantero
G. Luz direccional delantera
H. Tanque de combustible

Tablero de Instrumentos



	Nombre	Función
A	Tacómetro	Indicar la velocidad del motor en rpm.
B	Velocímetro	Mostrar la velocidad de conducción.
C	Odómetro	Indicar los kilómetros totales reccoridos.
D	Odómetro de viaje	Indicar el número de kilómetros recorridos en un viaje.
E	Ahogador	Permitir el arranque cuando el motor esta frío.
F	Interruptor de arranque y bloqueo	Apagar, encender y colocar el seguro de la dirección.
G	En la pantalla se encuentran los siguientes indicadores:	
	Indicador de direccionales	Indicar la dirección a la cual el conductor desea dar vuelta.
	Indicador de posición	Indicar la posición en la que se encuentra el pedal de velocidades.
H	Indicador de gasolina	Indicar la cantidad de gasolina en el tanque de combustible.

Número de Identificación Vehicular (NIV) y Número del Motor

El NIV y el número del motor son:

- La única forma de identificar tu motocicleta en particular de otra del mismo modelo y tipo.
- Necesarios en el momento de tramitar las placas de tu motocicleta.
- En algunas ocasiones necesarios para solicitar refacciones.
- En caso de robo, necesarios para que las autoridades puedan identificar tu motocicleta.

El NIV está formado por 17 dígitos y se encuentra grabado en el lado derecho de la dirección.

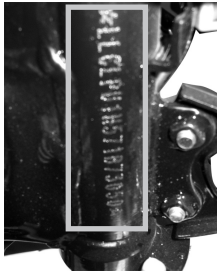


Imagen 1. Número de identificación vehicular

El número del motor se encuentra grabado en el lado inferior izquierdo del cuerpo del motor.

Imagen 2. Número del motor

Importante:
Revisa que el NIV y el número del motor que vienen en tu factura coincidan con el NIV y el número del motor real de tu motocicleta.

Concepto		Especificación
Dimensiones y peso	Modelo	EX200
	Dimensión largo x ancho x alto	2,055 x 715 x 1,155 mm
	Distancia entre ejes	1,370 mm
	Peso	138 kg
	Carga máxima (conductor y pasajero)	150 kg
Motor	Velocidad máxima	110 Km/h
	Tipo	4 tiempos
	Sistema de enfriamiento	Aire
	Potencia del motor	14.95 @ 7,500 Hp/rpm
	Torque	14 @ 6,000 Nm/rpm
	Modo de arranque	Eléctrico / patada
Sistema eléctrico	Volumen de desplazamiento	193 cc
	Modo de ignición	CDI
	Bujía	NGK D8EA
	Fusible	10 A
	Batería	12 V, 7 A
	Luz delantera	12 V, 35 W / 35 W
	Luz del freno trasero	12 V, 5 W / 21 W
	Luz direccional	12 V, 10 W

Concepto		Especificación
Cuadro	Freno delantero	Disco
	Freno trasero	Tambor
	Volumen del tanque de combustible	13 L
	Volumen del combustible de reserva	2,500 ml
	Volumen del aceite del motor	1,100 ml
	Llanta trasera	130-90-R18
	Llanta delantera	90-90-R18
	Presión llanta delantera sin carga (en frío)	28 psi
	Presión llanta trasera sin carga (en frío)	30 psi
	Presión llanta delantera con carga (en frío)	30 psi
	Presión llanta trasera con carga (en frío)	30 psi
Transmisión	Embrague	Multidisco húmedo
	Transmisión	Manual
	Cambio de velocidad	Progresivo

Interruptor de Arranque y Bloqueo

El interruptor de arranque y bloqueo tiene 3 funciones:

- Apagar la motocicleta .
- Encender la motocicleta .
- Bloquear la dirección .

Imagen 3. Interruptor de arranque y bloqueo

Apagar la motocicleta

Cuando la llave se encuentra en esta posición, se desconectan todos los circuitos y se apaga el motor. La llave se puede retirar del interruptor.

Encender la motocicleta

Cuando la llave se encuentra en esta posición se conectan todos los circuitos y la motocicleta se puede encender. La llave no se puede retirar del interruptor.

Bloquear la dirección

Cuando la llave se encuentra en esta posición el sistema bloquea la dirección por medio del interruptor de arranque y bloqueo. La llave se puede retirar del interruptor.

Válvula de Combustible

La válvula de combustible tiene 3 funciones que son:

- Permitir el paso de gasolina al carburador.
- ● Bloquear el paso de gasolina al carburador.
- Permitir el paso de la gasolina de reserva al carburador.

Imagen 4. Válvula de combustible

Permitir el paso de gasolina

Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición la gasolina fluye desde el tanque principal al carburador.

● *Bloquear el paso de gasolina*

Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición la gasolina no fluye del tanque al carburador. La válvula debe estar en esta posición cuando la motocicleta se encuentra estacionada por largos periodos de tiempo.

Permitir el paso de gasolina de reserva
Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición la gasolina fluye desde el tanque de reserva al carburador. Utiliza la gasolina de reserva después de que la gasolina del tanque principal se termine. Además es un indicador de que debes acudir de inmediato a cargar gasolina.

Controles del Mando Derecho

En el mando derecho se ubican los siguientes controles:

A. Palanca del freno delantero.
B. Interruptor corta corriente.
C. Interruptor de luz delantera.
D. Interruptor de arranque eléctrico.
E. Puño del acelerador.

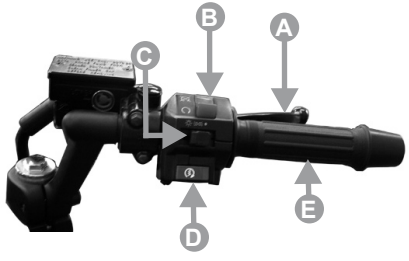


Imagen 5. Mando derecho

A Palanca del freno delantero
La palanca del freno delantero es el componente mecánico que te permite disminuir la velocidad y/o detener la motocicleta. Al oprimir esta palanca se enciende la luz del freno (stop).

B Interruptor corta corriente
El interruptor corta corriente tiene 2 funciones:
- Permitir el paso de corriente
- Circuito de encendido cerrado

Imagen 6. Interruptor corta corriente

Permitir el paso de corriente
Cuando el botón corta corriente se encuentra en esta posición se permite el paso de corriente eléctrica a todos los componentes de la motocicleta.

Circuito de encendido cerrado
Cuando el botón corta corriente se encuentra en esta posición la motocicleta no se puede encender, pero si permite encender las luces.

C Interruptor de luz delantera

El botón de luz delantera tiene 3 posiciones:

- Cuartos.
- Luz de carretera.
- Iluminación apagada.

Imagen 7. Interruptor de luz delantera

Cuartos

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición la luz trasera, cuarto frontal y el tablero de instrumentos se encienden en el momento en que el motor esta en marcha.

Luz de carretera

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición la luz del faro principal se enciende en el momento en que el motor esta en marcha.

Iluminación apagada

Cuando el interruptor se encuentra en esta posición los cuartos y la luz principal se apagan.

D Interruptor de arranque eléctrico

Este interruptor está ubicado abajo del interruptor de luz delantera. Su función es dar marcha al motor.

E Puño del acelerador

El acelerador es el componente mecánico que te permite controlar la velocidad a la cual viaja la motocicleta. La manija del acelerador gira en el sentido contrario a las manecillas del reloj.

Controles del Mando Izquierdo

En el mando izquierdo se ubican los siguientes controles:

A. Claxon óptico.
B. Palanca de embrague.
C. Interruptor de direccionales.
D. Claxon.
E. Botón de cambio de luz.

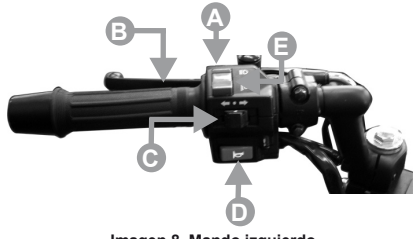


Imagen 8. Mando izquierdo

A Claxon óptico

Cuando el interruptor de arranque se encuentra en "ON", al oprimir el botón se prender y apaga la luz frontal.

B Palanca del embrague

La palanca del embrague es el componente mecánico que te permite cambiar las velocidades sin forzar el motor.

C Direccionales

El botón de direccionales tiene 3 posiciones que son:

- ⇦ Direccional izquierda.
- ⇨ Direccional derecha.
- ● Apagado.

⇦ *Direccional izquierda*

Cuando mueves el botón de direccionales a esta posición las luces direccionales delantera y trasera del lado izquierdo encienden de forma intermitente.

⇨ *Direccional derecha*

Cuando mueves el botón de direccionales a esta posición las luces direccionales delantera y trasera del lado derecho encienden de forma intermitente.

● *Apagado*

Para apagar tanto la luz direccional izquierda como la derecha sólo debes oprimir el botón de direccionales.

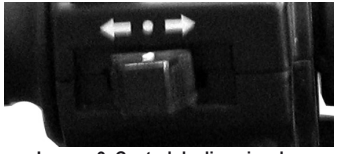


Imagen 9. Control de direccionales

⚠ **Atención:**

Utiliza siempre las direccionales cuando cambies de carril. Asegúrate siempre de colocarlos de nuevo en la posición apagada cuando hayas finalizado el giro y/o vuelta.

D Claxon

El botón del claxon está ubicado abajo del interruptor de direccionales. Cuando el interruptor de arranque se encuentra en "ON", al oprimir el botón de claxon éste emite un sonido.

E Botón de cambio de luz

El botón de cambio de luz tiene 2 posiciones que son:

- Luz alta.
- Luz baja.

Luz alta

Cuando el botón se encuentra en esta posición la luz delantera se encuentra en estado de iluminación lejana. El indicador se encenderá en el cuadro de instrumentos.

Luz baja
Cuando el botón se encuentra en esta posición la luz delantera se encuentra en estado de iluminación cercana.

Imagen 10. Botón de cambio de luz

Ahogador
El ahogador bloquea el paso de aire en la mezcla de combustible que llega al motor. Tiene 2 posiciones:

A. Posición abierto.
B. Posición cerrado.

A *Posición abierto*
Cuando el ahogador se encuentra en esta posición el motor se puede operar normalmente. *Ver imagen 11.*

B *Posición cerrado*
Si el motor esta frío coloque el ahogador en esta posición y sin acelerar se podrá encender. *Ver imagen 11.*

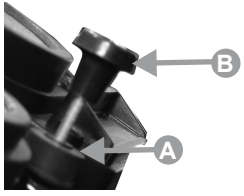


Imagen 11. Ahogador

Pedal de Arranque
El pedal de arranque es el dispositivo mecánico que te permite encender la motocicleta sin utilizar el interruptor de arranque eléctrico.

Parador Central y Lateral
El parador es el componente mecánico que permite mantener la motocicleta en posición horizontal cuando no está en uso. La motocicleta cuenta con 2 paradores: el central y el lateral. Cuando estacionas la motocicleta por periodos cortos de tiempo se recomienda utilizar el lateral y cuando son periodos largos se recomienda utilizar el central. También es importante que consideres la superficie donde estacionas la motocicleta para elegir que parador utilizar.

Los primeros 3,000 km son el periodo de asentamiento del motor. Durante el asentamiento debes poner atención a los siguientes puntos:

1. Evitar cargar la motocicleta con más de 150 kg, conductor y pasajero.
2. Evitar subir pendientes que rebasen los 16 grados de inclinación.
3. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 vuelta al puño del acelerador.
4. No recorrer distancias continuas de más de 50 km.
5. Calentar el motor entre 1 y 3 minutos.
6. No sobrepasar una velocidad de 50 km/h.
7. Revisar frecuentemente que el nivel de aceite del motor sea el correcto. Usar aceite ***ITALIKA.***
8. Lubricar la cadena de transmisión cada mes, o antes de ser necesario.
9. Hacer los servicios de mantenimiento descritos en la Póliza de Garantía.

Antes de utilizar tu motocicleta verifica los siguientes puntos:

Concepto	Actividad
Combustible	Revisa que la cantidad de gasolina sea suficiente para tu recorrido. *Ver Agregar gasolina*, página 26 .
Aceite	Revisa que el nivel de aceite se encuentre en la marca de máximo. Agrega de ser necesario. Ver Nivel de aceite del motor, página 26.
Acelerador	Revisa que el juego libre del acelerador esté entre 2 y 3 mm. Ajusta y lubrica de ser necesario. *Ver Ajuste del puño del acelerador,* página 29.
Palanca del embrague	Revisa que el juego libre del extremo de la palanca de embrague esté entre 10-20 mm. *Ver Ajuste de la palanca del embrague*, página 30.
Frenos	Revisa el desgaste de las balatas del freno delantero y trasero. *Ver Desgaste de frenos*, página 31 y 32.
Nivel del líquido de frenos	Revisa que el nivel del líquido de frenos se encuentre entre las marcas de máximo y mínimo. *Ver nivel del líquido de frenos*, página 32.
Llantas	Revisa la presión de las llantas y que no presenten golpes, cortes, fisuras o desgaste excesivo del perfil. *Ver Llantas*, página 35 y *Datos Técnicos,* página 15.
Sistema eléctrico	Revisa el funcionamiento del faro delantero, de la luz trasera, de los cuartos, de las direccionales traseras y delanteras, del claxon y del interruptor de arranque eléctrico.

Encender el Motor

Para encender el motor debes:

1. Subirte a la motocicleta.
2. Quitar el parador central y/o lateral.
3. Introducir la llave en el interruptor de arranque y bloqueo.
4. Girar la llave a la posición .
5. Verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en neutro.
6. Colocar la palanca de la válvula de combustible en abierto. *Ver imagen 12-A.*
7. Colocar la palanca del ahogador en posición cerrado.
8. Oprimir el interruptor de arranque eléctrico para dar marcha al motor. *Ver imagen 12-B.*
9. Utilizar el pedal de arranque. Sólo en caso de que el interruptor de arranque eléctrico no de marcha al motor después de haberlo intentado 2 ó 3 veces.
10. Colocar la palanca del ahogador en posición cerrado.
11. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para que se caliente el motor y poder utilizar la motocicleta, sólo si el motor está frío.

A B

Imagen 12. Encender el motor

Nota:

No dejar oprimido el interruptor de arranque eléctrico por más de 5 segundos ni oprimirlo cuando la motocicleta está encendida, así como dejar de oprimirlo de forma inmediata en el momento en que el motor enciende.

Atención:

No dejar el motor funcionando por más de 3 minutos en alto total ya que puede haber sobre calentamiento, y se podría dañar algún componente interno del motor.

Atención:

Para evitar accidentes es importante verificar que la palanca de velocidades se encuentre en posición neutral.

Encender el Motor con Pedal de Arranque

Para encender el motor debes:

1. Subirte a la motocicleta.
2. Colocar la motocicleta en el parador central.
3. Introducir la llave en el interruptor de arranque y bloqueo.
4. Girar la llave a la posición .
5. Pisar el pedal de arranque fuertemente.
6. Quitar el parador central.
7. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 vuelta al puño del acelerador, una vez que el motor enciende.
8. Esperar alrededor de 1 a 3 minutos para utilizar la motocicleta. Sólo cuando el motor está frío.

Apagar el Motor

Para apagar el motor debes:

1. Hacer alto total oprimiendo ambos frenos.
2. Verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en neutro.
3. Girar la llave del interruptor de arranque y bloqueo a la posición de apagado . *Ver imagen 13-A.*
4. Colocar la motocicleta en el parador lateral o central. *Ver imagen 13-B.*
5. Retirar la llave del interruptor de arranque y bloqueo.

A B

Imagen 13. Apagar el motor

Motor Ahogado

Si el motor no enciende después de varios intentos es posible que se encuentre ahogado de gasolina. Para liberar el motor del exceso de gasolina debes:

1. Colocar la palanca del ahogador en posición abierto.
2. No accionar el puño del acelerador.
3. Pisar con fuerza el pedal de arranque.
4. Intentar encender el motor nuevamente. *Ver encender el motor página 23.*

Bloquear la Dirección

Para bloquear la dirección debes:

1. Apagar el motor. *Ver apagar el motor página 24.*
2. Colocar la motocicleta en el parador central.
3. Girar el manubrio a la izquierda.
4. Oprimir la llave y girarla a la posición . *Ver imagen 14-A.*
5. Retirar la llave del interruptor de arranque y bloqueo.

Para desbloquear la dirección debes:

6. Colocar la llave en el interruptor de arranque y bloqueo.
7. Oprimir la llave y girarla a la posición . *Ver imagen 14-B.*
8. Retirar la llave del interruptor de arranque y bloqueo.

A B

Imagen 14. Bloqueo de dirección

Nota:

Si se te dificulta girar la llave para desbloquear, mueve el manubrio e intenta girar la llave nuevamente.

Nota:
Cuando abandones la motocicleta, aunque sea por un espacio corto de tiempo, no olvides quitar la llave del interruptor de arranque y bloqueo, así como bloquear la dirección.

Cambio de Velocidades

El pedal de cambio de velocidades se encuentra ubicado del lado izquierdo de la motocicleta. Para hacer el cambio de velocidades debes:

1. Verificar que la palanca de velocidades esté en neutral.
2. Encender el motor. *Ver Encender el motor página 23.*
3. Oprimir la palanca de embrague.
4. Meter la primera velocidad oprimiendo el pedal de cambio de velocidades.
5. Soltar lentamente la palanca del embrague al mismo tiempo que giras lentamente el acelerador.

Cuando la motocicleta alcanza una velocidad moderada y las rpm están entre 5,000 y 6,000 debes hacer los siguientes cambios. Para introducir los siguientes cambios de velocidades debes:

6. Oprimir la palanca del embrague.
7. Meter la segunda velocidad subiendo el pedal de cambio de velocidades.
8. Soltar lentamente la palanca del embrague al mismo tiempo que giras el acelerador lentamente.
9. Seguir el mismo proceso para meter el siguiente cambio de velocidad. *Ver imagen 15.*

Para regresar a una velocidad inferior debes:

1. Dejar de acelerar.
2. Oprimir la palanca del embrague.
3. Meter una velocidad inferior a la que se va manejando oprimir el pedal de cambio de velocidades.
4. Soltar lentamente la palanca de embrague.

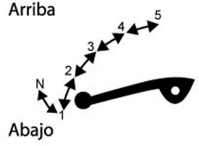


Imagen 15. Cambio de velocidades

Nota:
Para hacer un buen cambio de velocidades no debes:

- Soltar bruscamente la palanca del embrague.
- Acelerar bruscamente.
- Forzar el motor entre los cambios de velocidad.

Atención:
No introducir un cambio de velocidad inferior sin antes reducir la velocidad. El motor se puede forzar, además de que la llanta trasera pierde tracción trayendo como consecuencia la pérdida de control de la motocicleta, además de que se ocasionan daños irreversibles a la motocicleta.

Agregar Gasolina

El tanque de combustible está ubicado delante del asiento y tiene una capacidad de 13 litros, incluyendo la reserva.

Imagen 16. Tanque de combustible

Para agregar gasolina al tanque de combustible debes:

1. Apagar el motor.
2. Abrir el tapón del tanque, girando la llave en el sentido de las manecillas del reloj.
3. Retirar el tapón.
4. Agregar gasolina sin sobrepasar la marca que se encuentra en el interior del cuello del tanque.
5. Para cerrar aprieta el tapón con la llave puesta en la cerradura.

Nota:

Usar gasolina sin plomo mayor a 89 octanos. Esta gasolina produce pocas impurezas en la bujía de encendido y aumenta la vida útil del motor.

Atención:

La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Para evitar accidentes debes:

- Apagar el motor antes de agregar gasolina.
- Agregar gasolina sólo al aire libre.
- Limpiar inmediatamente la gasolina que haya podido derramarse con un trapo húmedo para evitar daños a la motocicleta.

Nivel de Aceite del Motor

Revisa el nivel de aceite todos los días antes de encender el motor de tu motocicleta. Para revisar el nivel de aceite debes:

1. Colocar la motocicleta en una superficie horizontal no utilizar el parador lateral y no inclinarla.
2. Localizar el visor en el lado derecho del motor.

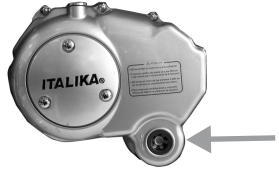


Imagen 17. Ubicación del visor del nivel de aceite.

Si el nivel de aceite del motor esta por debajo de la marca mínimo debes:

1. Colocar la motocicleta en una superficie horizontal utilizando el parador central.
2. Localizar el tapón-bayoneta del carter en la parte inferior derecha de la motocicleta. *Ver imagen 18.*
3. Aflojar en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
4. Retirar el tapón-bayoneta.
5. Agregar aceite *ITALIKA.*
6. Enroscar el tapón-bayoneta.

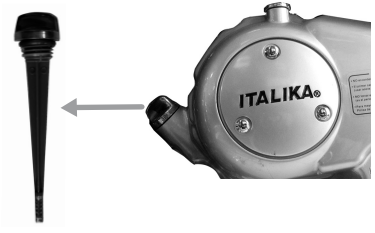


Imagen 18. Tapón-bayoneta del carter

Nota:
Revisar periódicamente el nivel de aceite, en caso de existir fuga o que el nivel del aceite no sea el adecuado presenta tu motocicleta en el Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano.

Nota:
Para evitar daños al motor, no utilices diferentes tipos de aceite, sólo utiliza aceite ***ITALIKA*** de 4 tiempos API,SG,SJ,SAE 20W 50, JASO T904 MA el cual fue especialmente diseñado para el trabajo diario, cumpliendo con los más altos estándares de calidad y superando cualquier otra marca.

Atención:
Cuando utilices tu motocicleta bajo condiciones de mucho polvo, debes cambiar de inmediato el aceite.

Cambio de Aceite del Motor

El aceite del motor debe cambiarse en cada uno de los servicios de mantenimiento. Para cambiar el aceite del motor debes:

1. Colocar la motocicleta en una superficie horizontal utilizando el parador central.
2. Localizar el tapón-bayoneta del carter en la parte inferior derecha de la motocicleta.

3. Aflojar en el sentido contrario a las manecillas del reloj y extraerlo.
4. Quitar el tornillo de drenado, ubicado debajo del motor, girándolo en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
5. Drenar el aceite, por un tiempo de 5 minutos en un recipiente.
6. Colocar el tornillo de drenado y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj.
7. Poner 1,100 ml de aceite nuevo para motocicletas.
8. Colocar nuevamente el tapón-bayoneta y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj.
9. Encender el motor por un periodo de 1-3 minutos.
10. Apagar el motor.
11. Verificar si el nivel de aceite es el adecuado. *Ver Nivel de aceite del motor página 26.*

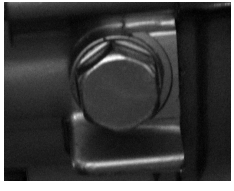


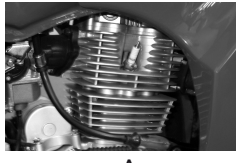
Imagen 19. Tornillo de drenado

ⓘ **Nota:**
El par de apriete del tornillo de drenado de aceite es de 9.8 N-m.

Limpieza de Bujía

Para un buen funcionamiento de tu motocicleta, la bujía debe de estar limpia y en buenas condiciones. Para limpiar la bujía debes:

1. Localizar el cable de la bujía situado en el costado derecho de la motocicleta. *Ver imagen 20-A.*
2. Desconectar el capuchón de la bujía.
3. Limpiar cualquier suciedad que exista alrededor de la base de la bujía.
4. Retirar la bujía, con un dado de la medida correcta, girando en el sentido contrario a las manecillas del reloj. *Ver Tabla de torques página 44.*
5. Limpiar la bujía de sedimentos de carbón y de aceite.
6. Verificar la calibración de los electrodos de la bujía la cual debe de ser de 0.6 a 0.7 mm. *Ver imagen 20-B.*
7. Colocar la bujía y con ayuda de un dado de ⅝ ajustarla girándola en el sentido de las manecillas del reloj.
8. Colocar el capuchón de la bujía.
9. Revisar que la bujía sujete correctamente el capuchón de la bujía.



A

B

Imagen 20. Bujía

⚠ **Atención:**
Si el electrodo de la bujía presenta erosión, sedimentación excesiva o la calibración no es la adecuada, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano para que sea remplazada.

Filtro de Aire

El filtro tiene la función de capturar todas las impurezas que existen en el aire, antes de entrar al motor y con esto poder alargar la vida útil del motor, por lo que se debe cambiar o limpiar en cada servicio de mantenimiento. El filtro se localiza en el costado izquierdo atrás de la cubierta lateral. Para remplazar el elemento del filtro de aire debes:

1. Retirar los tornillos que sujetan la tapa lateral izquierda.
2. Quitar la tapa.
3. Retirar los 4 tornillos de la tapa del elemento del filtro.
4. Retirar el elemento del filtro de aire.
5. Remplazar el elemento del filtro.
6. Colocar el elemento del filtro en el filtro de aire.
7. Atornillar la tapa del elemento del filtro.
8. Colocar la cubierta lateral izquierda y atornillar.

Imagen 21. Filtro de aire

ⓘ **Nota:**
No utilizar thiner o limpiadores inflamables para limpiar el elemento del filtro. Si el filtro es de tipo seco (papel) debes remplazarlo por uno nuevo.

⚠ **Atención:**
El filtro de aire no se debe instalar roto, ya que permite el paso de polvo al motor reduciendo su vida útil en forma drástica.

Ajuste del Puño del Acelerador

Para un buen funcionamiento del acelerador es necesario revisar que el juego libre del puño del acelerador esté dentro de la especificación de 2-3 mm. Si no está dentro de la especificación debes:

1. Ubicar la tuerca y la contratuerca de ajuste del acelerador. *Ver imagen 22.*
2. Sujetar la tuerca con llave de 8 mm y aflojar la contratuerca con llave de 10 mm.

3. Dar vuelta a la tuerca de ajuste para ponerla dentro de especificación.
4. Revisar que el juego libre del acelerador esté dentro de la especificación, además de que la rotación sea suave desde la posición de cerrado hasta la posición de abierto.
5. Sujetar la tuerca con llave de 8 mm y apretar la contratuerca con llave de 10 mm.
6. Encender el motor para revisar que funcione correctamente. En caso de que el funcionamiento no sea adecuado, repetir del paso 2 al 6.

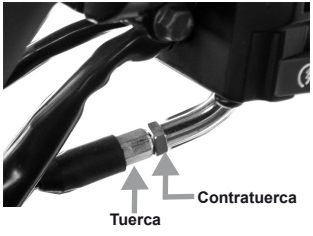


Imagen 22. Ajuste del puño del acelerador

ⓘ **Nota:**
Si no puedes colocar el juego libre del puño del acelerador dentro de la especificación acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano.

Ajuste de la Palanca del Embrague

Para un buen funcionamiento del embrague es necesario revisar que el juego libre del extremo de la palanca del embrague esté entre 10-20 mm. Para ajustar la palanca del embrague debes:

1. Ubicar la tuerca y el tornillo templador de ajuste de la palanca del embrague. *Ver imagen 23.*
2. Aflojar el tornillo templador con la mano.
3. Girar la tuerca a la izquierda para reducir la carrera libre y a la derecha para aumentarla. La carrera libre del extremo de la palanca del embrague debe estar entre los 10-20 mm.
4. Apretar el tornillo templador con la mano.

Imagen 23. Ajuste de la palanca de embrague

Si la palanca del embrague necesita mayor ajuste:

1. Utilizar la tuerca y el tornillo templador del embrague ubicadas en la parte superior derecha del motor. *Ver imagen 24.*
2. Aflojar el tornillo templador, ubicado en la parte superior del motor, utilizando 2 llaves de 14 mm.

3. Girar la tuerca, ubicada en la parte superior del motor, a la izquierda para reducir el juego libre y a la derecha para aumentarlo, considerando la especificación arriba mencionada. *Ver imagen 24*.
4. Apretar el tornillo templador, ubicado en la parte superior del motor, utilizando 2 llaves de 14 mm.
5. Encender el motor para verificar que la palanca del embrague funcione correctamente. El motor debe responder adecuadamente y no perder potencia.

Imagen 24. Ajuste de la palanca de embrague

ⓘ **Nota:**
Si después de ajustar el embrague, éste presenta juego excesivo o dificultad para cambiar las velocidades, debes ajustar de nuevo o acudir a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** de tu preferencia para realizar los ajustes necesarios.

Desgaste del Freno Delantero

Los frenos son elementos de seguridad personal y deben estar en buenas condiciones. Tu motocicleta cuenta con freno de disco hidráulico en la llanta delantera. Antes de conducir tu motocicleta verifica el desgaste de las balatas del freno delantero de la siguiente forma:

1. Colocar la motocicleta en el parador central.
2. Revisar de manera visual el nivel de desgaste de las balatas del freno delantero. *Ver imagen 25.*
3. Si el desgaste de las balatas es mayor al límite aceptado acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para realizar el cambio de las balatas.

Imagen 25. Desgaste del freno delantero

⚠ **Atención:**
No conduzcas de forma inmediata tu motocicleta después de cambiar las balatas del freno. Presiona la palanca del freno, gira la rueda y revisa que giren libremente. Repite este proceso varias veces para permitir que el líquido de frenos circule normalmente.

Desgaste del Freno Trasero

La motocicleta cuenta con freno de tambor en la llanta trasera. Para el buen funcionamiento del freno es necesario que revises el desgaste de las balatas de la siguiente forma:

1. Colocar la motocicleta en el parador central.
2. Oprimir el pedal del freno trasero.
3. Verificar que el indicador de desgaste no alcance la línea de desgaste.

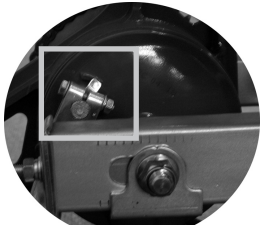


Imagen 26. Indicador de desgaste freno trasero

⚠ **Atención:**
Si el indicador de desgaste alcanza la línea de desgaste acude a tu Centro de Servicio ***ITALIKA*** para que realicen el cambio de las balatas.

Nivel del Líquido de Frenos

Para garantizar el funcionamiento del sistemas de frenos, debes revisar el nivel del líquido de frenos y el estado físico de la manguera de presión:

1. Colocar la motocicleta en el parador central.
2. Revisar que el nivel del líquido de frenos del contenedor, no esté por debajo de la marcación mínima. El nivel del líquido de frenos siempre debe de estar por arriba de la marcación mínima del contenedor. *Ver imagen 27.*
3. Revisar que la manguera de presión esté libre de fisuras o se encuentre afectada por corrosión.
4. Si la manguera de presión se encuentra dañada, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para realizar el cambio.

Imagen 27. Contenedor del líquido de frenos

Completar el Nivel del Líquido de Frenos

Para completar el nivel de líquido del freno delantero debes:

1. Colocar la motocicleta en posición horizontal.
2. Destornillar los dos tornillos de la tapa.
3. Retirar la tapa y su membrana.
4. Llenar el recipiente hasta alcanzar la marca de máximo, utilizando líquido de frenos **DOT 4**.
5. Colocar la membrana, la tapa y atornillar los tornillos.

Imagen 28. Depósito de líquido de frenos

ⓘ **Nota:**

Limpiar inmediatamente el líquido de frenos que haya podido derramarse con un trapo húmedo para evitar daños a la motocicleta.

Cadena de Transmisión

La vida útil de la cadena de transmisión depende de un ajuste y una lubricación adecuados. Un mantenimiento deficiente puede causar un desgaste prematuro tanto a la cadena como a los piñones. Para revisar la cadena de transmisión debes:

1. Colocar la motocicleta en el parador central.
2. Mover la cadena con la mano hacia arriba y hacia abajo para revisar que su holgura esté entre 10 y 20 mm. *Ver imagen 29.*
3. Si la cadena necesita ajuste debes acudir al Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** de tu prefrencia para su ajuste.

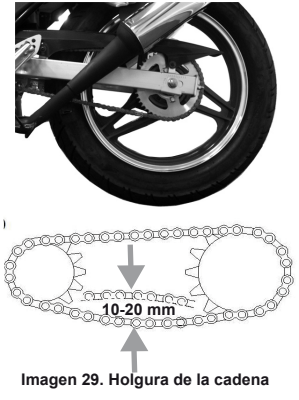


Imagen 29. Holgura de la cadena

Para lubricar la cadena debes:

1. Usar lubricador de cadena.
2. Colocar en cada unión de los eslabones de la cadena, aceite de tal forma que penetre en cada uno de los pasadores, bujes y rodillos.

ⓘ **Nota:**
Una holgura excesiva de la cadena de transmisión puede causar su desgaste y/o su ruptura dañando al motor.

ⓘ **Nota:**
En condiciones de uso continuo o cuando la motocicleta es conducida en lugares con mucho polvo o fangosos debes lubricar y ajustar la cadena con mayor frecuencia

Batería

La motocicleta utiliza una batería de 12 volts y 7 amperes, la cual contiene ácido sulfúrico y placas de plomo, para el buen funcionamiento del sistema eléctrico es necesario limpiar la batería. Para tal efecto debes:

1. Colocar la motocicleta en el parador central.
2. Retirar la cubierta lateral derecha.
3. Limpiar la superficie de la bateria.
4. Retirar primero la terminal negativa y luego la positiva.
5. Limpiar los postes y terminales de la batería de sedimentaciones.
6. Colocar primero la terminal positiva, después la terminal negativa, la tapa de la batería y atornillar.
7. Acudir a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para realizar el cambio de la batería, en caso de ser necesario.

Imagen 30. Batería

⚠ **Atención:**
Nunca cargues la batería mientras esté montada en la motocicleta ya que puede dañar la batería o el regulador.

ⓘ **Nota:**
Para un buen funcionamiento de la batería no cambies componentes ni instales accesorios eléctricos a tú motocicleta.

ⓘ **Nota:**
Al retirar la batería, primero desmonta el polo negativo **(-)** y luego el polo positivo **(+)**. Al instalar la batería primero monta el polo positivo **(+)** y luego el polo negativo **(-)**. Evita que el polo positivo **(+)** tenga contacto con las partes metálicas de la motocicleta.

Cambio de Fusible

Una de las causa por las que el sistema eléctrico no funciona se debe a que el fusible se encuentra quemado. En el portafusibles de tu motocicleta se encuentra un fusible de repuesto de 10 amperes. Para cambiarlo debes:

1. Poner el interruptor de arranque en posición .
2. Retirar la cubierta lateral derecha.
3. Localizar el porta fusible.
4. Sustituir el fusible quemado por el de repuesto.
5. Revisar el funcionamiento del sistema eléctrico.
6. Comprar un nuevo fusible de repuesto.

Imagen 31. Fusible

ⓘ **Nota:**
Si después de cambiar el fusible, el sistema eléctrico no funciona, debes acudir a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** para que revisen tu motocicleta.

Llantas

Las llantas que vienen de fábrica están diseñadas de acuerdo a la capacidad de desempeño de tu motocicleta, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad. Para que tu motocicleta funcione correctamente las llantas deben:

- Ser del tipo y tamaño correcto.
- Estar en buenas condiciones.
- Tener un perfil adecuado.
- Tener la presión adecuada.

Las llantas que tienen una presión baja se desgastan de manera dispareja, afectan el manejo y son propensas a fallar por calentamiento. Las llantas que tienen una presión alta ocasionan que la conducción sea dura, se desgastan de manera dispareja y son propensas a dañarse por la condición del camino. La presión de la llanta delantera debe ser de **28 psi** y de la llanta trasera **30psi**. Para mayor información ver la sección de *Datos Técnicos página 15*.

ⓘ **Nota:**
La presión de las llantas debe medirse sólo cuando están frías. Si se ajusta la presión de una llanta caliente a la que se recomienda para frío, la lectura de la presión es más alta y la llanta no tendrá suficiente aire.

⚠ **Atención:**
Usar llantas muy desgastadas o con una presión inadecuada puede ser causa de accidentes.

Cada vez que revises la presión de las llantas, también debes revisar el perfil y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños. Debes poner atención principalmente en:

- Golpes o protuberancias.
- Cortes.
- Rajaduras o fisuras.
- Desgaste excesivo del perfil.

⚠ **Atención:**
Si en el momento de conducir tu motocicleta pasas por un bache o un objeto duro detente lo más pronto posible y revisa si ha ocurrido algún daño a las llantas.

Si una llanta se perfora o se daña debe ser remplazado lo antes posible. Una llanta reparada no es tan confiable como una nueva y puede presentar fallas durante el manejo. Si reparas una llanta de manera provisional colocando un parche o usando sellador en aerosol, maneja con precaución a baja velocidad. Para realizar el cambio de una llanta acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA***.

ⓘ **Nota:**
La instalación de llantas inadecuadas en tu motocicleta puede afectar el manejo y la estabilidad.

También es importante inspeccionar algún daño en los rines antes de utilizar la motocicleta. Si encuentras que la deformación de los rines es muy notoria, acude a tu Centro de Servicio Autorizado ***ITALIKA*** más cercano para que hagan los ajustes necesarios.

Imagen 32. Llanta en buenas condiciones

Realizar los servicios de mantenimiento de tu motocicleta ya sea por tiempo o kilómetros, lo que ocurra primero, es la mejor forma de proteger tu inversión. El mantenimiento oportuno previene, en la mayoría de los casos los problemas a futuro; así mismo tu motocicleta tiene un periodo de Garantía el cual continúa vigente si se hacen oportunamente los servicios de mantenimiento en los Centros de Servicio Autorizados ***ITALIKA*** (CESIT). La siguiente tabla indica los periodos y las actividades que se deben realizar de acuerdo a un uso normal.

	Servicios					
	Primero	Segundo	Tercero	Cuarto	Quinto	Posteriores
Kilómetros	500	2,000	4,000	6,000	9,000	Cada 3,000
Meses	1	3	6	9	12	Cada 3 meses
Actividad						
Cambiar el aceite del motor	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Revisar el nivel de aceite de transmisión, cambiar de ser necesario	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Cambiar la bujía	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Cambiar o limpiar el filtro o el cedazo del aceite del motor	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Revisar el sistema eléctrico	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Apretar tornillería en general al torque indicado en el Manual de Usuario	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Lubricar y ajustar cables	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Revisar niveles	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Revisar punterías y ajustar de ser necesario	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Revisar y lubricar la cadena de transmisión, en su caso	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Revisar y cambiar la banda de ser necesario, en su caso	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Revisar y limpiar los frenos	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Revisar la presión de las llantas	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Revisar el líquido de la batería, en su caso	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Revisar el sistema de iluminación		◆	◆	◆	◆	◆
Revisar el desgaste de las balatas, cambiar de ser necesario		◆		◆	◆	◆
Revisar el sistema de carga		◆		◆	◆	◆
Revisar las llantas y los rines, según modelo					◆	◆
Revisar el juego de la dirección						◆
Revisar el sistema de combustible						◆
Ajustar el carburador y limpiar de ser necesario	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Cambiar el aceite de la suspensión delantera						◆
Ajustar y lubricar el cable del embrague, en su caso						◆

Lavado

La mejor protección contra las influencias del medio ambiente es lavar con frecuencia tu motocicleta. La frecuencia depende, entre otros factores del uso que le das, de la estación del año, de las condiciones atmosféricas y del medio ambiente.

Mientras más tiempo permanezcan sobre la motocicleta, los excrementos de pájaros, los restos de insectos, las resinas de árboles, el polvo, las partículas de hollín y otras sedimentaciones de índole agresiva, más persistentes serán sus efectos destructivos. Para lavar la motocicleta debes:

1. Enjuagar la motocicleta con agua fría para remover la suciedad suelta.
2. Lavar la motocicleta con un paño suave, solución jabonosa y agua fría.
3. Frotar las áreas sucias.
4. Enjuagar la motocicleta con abundante agua limpia.
5. Secar la motocicleta con un paño suave y seco.
6. Encender el motor y dejarlo funcionar de 1 a 3 minutos. *Ver Encender el motor página 23.*
7. Lubricar la cadena de transmisión después de lavar y secar la motocicleta.

Nota:

Evitar el uso de productos de limpieza que no hayan sido diseñados para superficies de motocicletas, ya que pueden contener detergentes o solventes químicos que dañen el metal, la pintura o el plástico.

Nota:

Evitar el uso de agua a alta presión ya que puede dañar partes de la motocicleta. Si utilizas lavado con agua a presión se recomienda no aplicarlo a las siguientes partes:

- Interruptor de arranque.
- Debajo del asiento.
- Botón corta corriente.
- Eje de las llantas.
- Salida del escape.
- Tablero y/o controles.
- Motor.
- Carburador.
- Guardapolvo.
- Partes eléctricas y sus conectores.

Atención:

Después de lavar tu motocicleta, la funcionalidad de los frenos se afecta parcial y temporalmente, mide la distancia de frenado para evitar accidentes.

Cuidado de la Pintura

Una buena aplicación de productos de mantenimiento protege ampliamente la pintura de la motocicleta contra las influencias del medio ambiente e incluso contra otros factores de efectos mecánicos ligeros.

La pintura puede ser tratada con cera líquida una semana después de haber sido entregada la motocicleta. Se recomienda, por lo menos, dar a la pintura una capa de cera líquida dos veces al año.

Cuidado del Asiento

Las piezas exteriores de material sintético, como el asiento, se limpian con un lavado normal. Si esto no es suficiente, puedes usar productos especiales de limpieza y mantenimiento para material sintético y cuero artificial que no contengan solventes.

- Limpieza normal

Limpia las superficies de material sintético sucias con un trapo de algodón o de lana ligeramente húmedo.

- Suciedad incrustada

Limpia la suciedad incrustada con un trapo mojado en una solución ligera de jabón suave (2 cucharadas de jabón neutro con un litro de agua). Al hacerlo, asegúrate de que el material sintético no se empape en ningún sitio y que el agua no se filtre por las costuras. Seca con un trapo suave y seco.

- Limpieza de manchas

Retira manchas recientes de producto a base de agua como son café, té, jugos, etc. con un paño absorbente o papel de cocina.

Retira manchas recientes de productos a base de grasas, como mantequilla, mayonesa, chocolate, etc. con un paño absorbente o papel de cocina. Utiliza un aerosol para disolver grasas para las manchas de grasa secas.

Trata las manchas especiales como manchas de bolígrafo, rotulador, esmalte para uñas, pintura de dispersión, betún, etc. con un quitamanchas especial para material sintético.

Nota:
Retira del asiento, el plástico protector con el que se entrega la motocicleta para evitar que con el uso éste se pegue y deteriore el asiento.

Almacenamiento

El almacenamiento por periodos largos de tiempo requiere de ciertos cuidados para evitar daños a la motocicleta. Antes de almacenar debes:

1. Drenar el aceite del motor.
2. Drenar la gasolina del carburador y del tanque.
3. Colocar el interruptor de arranque en posición “OFF“.
4. Colocar la válvula de combustible en posición ●.
5. Quitar la batería y colocarla en un lugar fresco y ventilado. Evitar hacer contacto con el piso.
6. Limpiar totalmente la motocicleta. *Ver Lavado página 38.*
7. Lubricar la cadena de transmisión.
8. Quitar la bujía. *Ver Tabla de torques página44.*
9. Poner de 15 a 20 ml de aceite para motocicletas en el espacio de la bujía.
10. Pisar el pedal de arranque varías veces.
11. Poner la bujía. *Ver Tabla de torques página 44.*
12. Guardar la motocicleta en un lugar fresco y seco. No exponerla al sol.
13. Colocar una cubierta protectora a la motocicleta.

Volver a Usar

Para utilizar la motocicleta después de un periodo de almacenamiento debes:

1. Limpiar la motocicleta.
2. Colocar aceite ITALIKA.
3. Colocar la batería a la motocicleta.
4. Agregar gasolina. *Ver Agregar gasolina página 26.*
5. Lubricar la cadena de transmisión.
6. Verificar la presión de las llantas.

Nota:
Si no utilizas tu motocicleta por más de 2 meses, debes poner a cargar la batería cada mes.

Nota:
Cuando vuelvas a utilizar tu motocicleta, al momento de encenderla saldrá humo del escape hasta que se queme todo el aceite que colocaste en el espacio de la bujía.

Atención:
Antes de conducir tu motocicleta debes asegurarte que se encuentra en buenas condiciones, para ello se te recomienda probarla en un sitio seguro y lejos del tránsito a baja velocidad.

Conducir tu motocicleta ***ITALIKA***, es una actividad emocionante, pero requiere precauciones de seguridad. Las principales son:

Equipo de Protección

Para tu protección, al momento de conducir tu motocicleta debes utilizar el siguiente equipo:

- Casco de seguridad.
- Lentes o mica de protección.
- Guantes.
- Ropa ajustada, cómoda y brillante.

Imagen 33. Kit ITALIKA

⚠ **Atención:**
El vestirse con ropa floja puede ocasionar graves daños al conductor y a la motocicleta, ya que se puede atorar en el manubrio, en el pedal de arranque, o en las llantas.

⚠ **Atención:**
La temperatura del escape de la motocicleta es elevada, para evitar quemaduras, se te recomienda utilizar botas o un pantalón que cubra la ante pierna.

Carga de Pasajeros o Mercancía

La motocicleta está diseñada para transportar a un conductor y a un pasajero con un límite de carga de 150 kg. El exceder este límite afecta su estabilidad y puede ser causa de accidentes y daños a la motocicleta. ***ITALIKA*** no se hace responsable de ningún daño causado por el exceso de carga. Para prevenir accidentes evita cargar:

- Objetos voluminosos o pesados en la motocicleta.
- Objetos o pasajeros en el tanque de la gasolina.
- Objetos que obstruyan la visibilidad del conductor.

Condiciones del Camino

Tu motocicleta está diseñada para rodar en caminos pavimentados. Considera que cualquier elemento puede ser un obstáculo, por lo que siempre debes conducir con precaución y reducir la velocidad lo suficiente cuando sea necesario. Es recomendable que cuando en el camino te encuentres con:

- **Charcos de agua**, evites entrar en ellos ya que puedes perder el control de la dirección o puedes

caerte dependiendo de la velocidad con la que entres.

- **Arena, barro y hojas caídas**, los evites o pases sobre ellos a baja velocidad ya que puedes perder el control de la dirección o patinar en ellos. De ser posible para la motocicleta y camina.
- **Topes**, reduce la velocidad y cruza en ángulo recto.
- **Grava y baches**, maneja lentamente vigilando las condiciones del camino y con la cintura ligeramente levantada para equilibrar la motocicleta.
- **Planchas de hierro** para la construcción de los subterráneos, para la motocicleta y camina,con ella ya que estas superficies son muy resbalosas especialmente en días lluviosos.
- **Aceite o caminos congelados**, maneja lentamente o para la motocicleta y camina con ella.

Días Lluviosos

El conducir tu motocicleta en un día lluvioso puede ser peligroso por lo que te recomendamos:

- Reducir la velocidad más que en un día despejado, ya que la lluvia impide ver los obstáculos y determinar las condiciones del camino.
- Mantener una distancia prudente con el vehículo de adelante.
- No tomar las curvas a la misma velocidad que en un día despejado ya que puedes patinar, caerte o salirte del camino.

Modificación del Diseño

El modificar o cambiar piezas no originales a tu motocicleta, no sólo afecta la seguridad de la motocicleta o de sus ocupantes, también ocasiona la pérdida de la Garantía.

Conducción y Alcohol

Utilizar tu motocicleta bajo los efectos del alcohol es una de las causas más frecuentes de accidentes. La habilidad para conducir se ve perjudicada cuando el nivel de alcohol en la sangre se halla por encima del nivel máximo permitido por la ley, debido a que tus reflejos se vuelven lentos y tu capacidad de decisión se ve perjudicada. Si has bebido, **NO MANEJES** tu motocicleta, llama un taxi o utiliza un medio de transporte público.

Recomendaciones de Conducción

Al conducir debes ser cuidadoso para garantizar tu seguridad, por lo que antes de utilizar tu motocicleta te recomendamos:

1. Revisar y/o ajustar algunos componentes de desgaste natural debido al uso como:
   - El nivel de aceite en el motor.
   - La presión del aire de las llantas.
   - La holgura de la cadena.
   - El desgaste de los frenos.
   - El encendido de las luces.

2. Subir y bajar de la motocicleta siempre del lado izquierdo.
3. Vestir ropa en colores llamativos o brillantes.
4. Obedecer el reglamento de tránsito local.
5. Sostener el manubrio con ambas manos y colocar ambos pies en los posapies.
6. Obedecer los límites de velocidad.
7. Conducir tu motocicleta utilizando un carril y del lado donde los conductores de vehículos te puedan ver, ya que gran cantidad de accidentes son ocasionados debido a que el conductor del otro vehículo no ve al conductor de la motocicleta.
8. Encender la luz direccional con anticipación para dar la vuelta.
9. Tener cuidado al cruzar en las esquinas de calles, y en la entrada y salida de vehículos.
10. Que el pasajero coloque los pies en los posapies del pasajero y que se sujete con ambas manos al conductor o a la motocicleta.

Nota:
Te sugerimos practicar la conducción de tu motocicleta en un área libre de tránsito y obstáculos hasta que estés completamente familiarizado con la máquina y sus controles.

Postura para el Manejo

El conducir tu motocicleta en una postura correcta te ayuda a que puedas utilizar los controles fácilmente y a protegerte de posibles accidentes. Ten en cuenta los siguientes puntos para adquirir una postura correcta:

- No mirar hacia los pies o manos ni hacia un solo punto. Mantener un campo de visión amplio mirando hacia todos lados por igual.
- Sujetar firmemente el centro de los mandos con ambos pulgares hacia abajo.
- Apuntar las rodillas ligeramente hacia dentro y no hacia fuera.
- Mantener los hombros relajados y en posición natural.
- Doblar los codos ligeramente hacia dentro y relajarlos para que éstos funcionen como resortes cuando el manubrio reciba algún golpe.
- Elegir una posición que mantenga tu cuerpo estable. Si tienes la cintura demasiado hacia delante o hacia atrás, los hombros y la cintura pueden estar muy tensos y el cuerpo tener poca estabilidad.
- Mantener los pies firmes y paralelos a la motocicleta.

Cuidados para Evitar Robo

Para evitar el robo de tu motocicleta debes:

- Quitar la llave del interruptor de arranque y bloqueo.
- Dejar siempre la motocicleta en un lugar bajo llave y seguro.
- Utilizar el bloqueo de la dirección.
- Evitar prestar tu motocicleta.
- Anotar tu nombre, dirección y teléfono en la Póliza de Garantía y llevarla siempre en la motocicleta.

Tabla de Torques

Concepto	Torques
M 25 x 1	70 - 80 Nm
M 6 X 1.0	20 - 30 Nm
M 12 x 1.25	60 - 70 Nm
M 16 x 1.5	90 - 100 Nm
M 10 x 1.25	40 - 50 Nm
M 8 X 1.25	30 - 40 Nm
Tornillos y tuercas de 5 mm	4.5 - 6 Nm
Tornillos y tuercas de 6 mm	8 - 12 Nm
Tornillos y tuercas de 8 mm	18 - 25 Nm
Tornillos y tuercas de 10 mm	30 - 40 Nm
Tornillos y tuercas de 12 mm	40 - 50 Nm
Tornillos hexagonales de 6 mm	10 - 15 Nm
Tornillos hexagonales de 8 mm	20 - 30 Nm
Tornillos hexagonales de 10 mm	30 - 40 Nm

Nota:
Dependiendo el material que este sujetando el tornillo , los torques antes mencionados se toman como estándar.

Texto impreso	Equivalencias				
México	Argentina	Guatemala	Honduras	Panamá	Perú
Ahogador	Cebador	Schock	Schock	Schock	Estrangulador
Arnés	Arnés	Arnés	Arnés	Arnés	Ramal
Balatas	Pastillas	Pastillas	Pastillas	Pastillas	Pastillas
Balero	Balero	Cagineto	Balinero	Cagineto	Rodaje
Bujía	Bujía	Candela	Candela	Candela	Bujía
Calavera	Acrílico	Estop	Stop	Estop	Faro
Chicote	Cable	Cable	Cable	Cable	Cable
Claxon	Bocina	Bocina	Bocina/Pito	Bocina	Claxon
Clutch	Embrague	Embrague	Clutch	Embrague	Clutch
Cuadro	Cuadro	Chasis	Cuadro	Chasis	Chasis
Direccionales	Giros	Pide-Vías	Vías	Pide-Vías	Direccionales
Empaque	Junta	Empaque	Empaque	Empaque	Empaquetadura
Engrane	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engranaje	Engrane
Engrane final	Engrane final	Engrane final	Engrane final	Engrane final	Catalina
Estator	Estator	Estator	Estator	Estator	Alternador
Horquilla	Horquilla	Horquilla	Horquilla	Horquilla	Telescópica
Llanta	Neumático	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta
Manubrio	Manubrio	Timón	Manubrio	Timón	Timón
Parador central	Caballete	Parador central	Parador central	Parador central	Parador central
Parador lateral	Muleta	Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral	Parador lateral
Rin	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta	Llanta
Salpicadera	Guardabarro	Lodera	Guardafango	Lodera	Tapabarro
Zapatas	Zapatas	Zapatas	Fricciones	Zapatas	Zapatas

MUEX200-02-2008

Impreso en China

MOTOCICLETAS/Elektra del Milenio, S. A. de C. V.
Av. FF. CC. De Río Frío 419 BW - Col. Real del Moral - C.P. 09010 - México, D.F.